



**ROMA SI APRE
AD UN NUOVO SISTEMA
DI OFFERTA TURISTICA**

ROMA FORMULA FUTURO: ACCOMPAGNANDO ROMA NEL TERZO MILLENNIO

*Sintesi dell'intervento di Maurizio Flammini,
Presidente Flammini Group*

1.0 PERCHÉ UNA GARA DI FORMULA 1 A ROMA

- La FORMULA 1 è oggi uno dei tre grandi eventi dello sport mondiale e costituisce una forza che apporta alla nazione ospitante, ed in particolare alla città dove si organizza la gara, ricadute a 9 zeri che nessuno può disconoscere, specialmente in una situazione economica come quella di crisi globale nella quale il mondo economico si trova attualmente.
- L'Eur, quartiere prescelto per la sua storia di modernità, ha inoltre caratteristiche urbanistiche esclusive quali: l'ampiezza della rete stradale, la vicinanza all'aeroporto internazionale di Fiumicino, i servizi congressuali e fieristici importantissimi per sfruttare la potenzialità dell'evento e, non da ultimo, un tracciato che non coinvolge aree abitative ma che è, comunque, inserito in un tessuto urbano straordinario.
- Il circuito sarà collocato nella zona delle Tre Fontane. E' una zona che negli anni '60 è stata uno dei più bei centri di sport d'Italia ma che oggi, a causa degli interventi a dir poco dequalificati degli ultimi 30 anni, è diventata un'area assolutamente degradata. ROMA FORMULA FUTURO è l'occasione per restituire allo sport la funzionalità perduta insieme ad una rivitalizzazione dell'area, sia attraverso il suo utilizzo per l'organizzazione degli eventi collaterali al Gran Premio, sia per le *facilities* che le strutture forniranno alle varie federazioni e club sportivi impegnati in quella zona.
- Questa rivalutazione di un'area di Roma, l'EUR, addirittura inserita tra quelle protette dall'UNESCO può far capire quanto possa essere importante l'organizzazione di ROMA FORMULA FUTURO, l'evento di cui parliamo oggi, ai fini della promozione del turismo a Roma nella sua accezione più alta. La Qualificazione della Città agli occhi del mondo.
- Tale progetto si integra perfettamente nell'ambito della grande iniziativa del "Secondo Polo Turistico", promossa dal Vice Sindaco Mauro Cutrufo e che

riunisce i più grandi progetti attualmente in corso di realizzazione o di ideazione a Roma.

2.0 PERCHÉ LA FORMULA 1 SI SPOSTA SEMPRE PIÙ IN CITTÀ

Ci sono da considerare importanti aspetti che stanno favorendo la realizzazione di circuiti cittadini per la Formula 1. Tra questi il fatto che le competizioni in città:

- aggiungono al fascino della competizione quello della città dove si svolgono;
- hanno tutti i servizi logistici che la città ospitante offre;
- la mobilità è molto più favorevole e non costringe ad ore di trasferimenti;
- i mezzi pubblici portano praticamente “dentro l’autodromo”;
- le televisioni possono utilizzare “scenografie” naturali.

Queste le motivazioni per le quali il processo di sviluppo del campionato Formula 1 sta andando verso la direzione delle gare cittadine.

3.0 IL NUOVO MODELLO ORGANIZZATIVO DI UN GRANDE EVENTO INTERNAZIONALE E LA RICADUTA TURISTICA IN ROMA, LAZIO E IN ITALIA

- Mai prima d’ora, infatti, un Gran Premio di Formula 1 è stato posto da un organizzatore al vertice di una Piramide di ben 50 Eventi che si svilupperanno nell’arco di 8 mesi all’anno.
- Il programma è stato denominato **Roma Formula Futuro: Roma** in onore della città eterna che ne è il fulcro; **Formula** per la Formula 1 e **Futuro** poiché si vuole costituire un rilancio stabile e significativo per il futuro della Capitale.
- Il potere trainante della Formula Uno e la sua capacità di catalizzare l’attenzione del pubblico e dei media è stato utilizzato per costruire il suddetto progetto, un Progetto unico al mondo: otto mesi di Fiere, Congressi, Mostre, Musica, Manifestazioni Culturali, Sportive e di *Entertainment* che porteranno a Roma oltre 2 milioni di persone: per la precisione 2.650.000 è il *target* che ci siamo posti quale aumento di turisti provenienti da nazioni Europee ed Extra Europee.
- Questo progetto è reso possibile grazie alla trentennale esperienza del nostro gruppo, alla sua multifunzionalità ed al *commitment* dell’Amministrazione Capitolina affiancata da quella Regionale e Provinciale che saranno di estrema importanza per il successo dell’iniziativa, e non parlo di contributi economici ma ben altro. Parlo di condivisione, velocizzazione della macchina burocratica, affiancamento nella promozione nazionale ed internazionale e quant’altro le istituzioni sono deputate ad intraprendere attraverso i propri uffici. Per quanto riguarda il nostro Gruppo, credo che stiamo facendo il nostro dovere.

- Senza arrivare ai numeri che saranno la conseguenza dell'organizzazione degli eventi e che la ISAE valuta in oltre 10.000 posti di lavoro permanenti, posso dire che ad oggi abbiamo investito già dieci milioni di euro sul progetto, e in questo momento tra nuove assunzioni, nostra forza lavoro e impiegati dei nostri 11 *advisors*, oltre 100 persone sono impegnate a tempo pieno sul progetto da quasi due anni.

IL TURISMO

Non mi dilungherò sulle questioni del turismo che sono state trattate con grande dovizia di numeri ed informazioni. Ricordo solamente alcuni punti per inquadrare il progetto Roma Formula Futuro nel contesto turistico.

- Roma era nel 1980 la prima meta Europea turistica con il 9% del traffico, oggi è scesa al terzo posto con circa il 5% ma tale posizione le è contesa da vicino da Berlino. Un fatto inconcepibile di fronte ad una città che è la più ricca del mondo in termini di beni culturali.
- ROMA FORMULA FUTURO si è posto un *target* di due milioni e seicentomila turisti in aumento all'anno, con un totale relativo di presenze di oltre 6 milioni.
- Questo progetto potrebbe quindi far recuperare a Roma importanti posizioni perse negli ultimi 30 anni .
- L'obiettivo realistico che Roma Formula Futuro potrebbe contribuire ad ottenere è il superamento di Parigi nel *ranking* delle capitali europee più visitate, evitando quindi a Roma di essere superata da Berlino ed insediandosi così stabilmente al secondo posto assoluto dopo Londra, ormai irraggiungibile.

4.0 LA RICADUTA ECONOMICA ED OCCUPAZIONALE SUL TERRITORIO NAZIONALE

Ma qual è la potenziale ricaduta economica del Progetto Roma Formula Futuro:

- Obiettivo dello studio effettuato dall'Istituto ISAE è stata la valutazione dell'impatto economico del nostro progetto su una molteplicità di indicatori macroeconomici per il Lazio, quali la produzione, il valore aggiunto, l'occupazione, le importazioni e le imposte.
- A tal fine, è stato utilizzato il metodo di analisi *input-output* di Leontief, sulla base del *business plan* elaborato dalla Società *Value Partners*, uno degli 11 *advisors* nazionali ed Internazionali attualmente al lavoro sul nostro progetto.
- Il dato di grande sintesi è che ROMA FORMULA FUTURO consentirà l'aumento del PIL del Lazio di circa l'1% in termini annuali e conseguentemente l'aumento di 10.000 posti di lavoro permanenti in Roma e Lazio. Nel dettaglio:
 - **Produzione effettiva: 947 milioni.**

- **Valore aggiunto ai prezzi base: 442 milioni.**
- **Unità di lavoro: 9.857.**
- **Importazioni: 218 milioni.**
- **Imposte dirette e indirette: 199 milioni.** Versamenti obbligatori a carico delle unità produttive prelevati dalle amministrazioni pubbliche, dalle Istituzioni Comunitarie Europee sulla produzione nella sua più ampia accezione e sulle importazioni di beni e servizi o sulla utilizzazione dei fattori di produzione. Sono chiamate **imposte indirette nette**, le imposte indirette diminuite dei contributi erogati dalla Amministrazione Pubblica e dalle Istituzioni comunitarie europee.
- **Reddito da lavoro dipendente: 204 milioni.** Costo sostenuto dai datori di lavoro a titolo di remunerazione dell'attività prestata alle proprie dipendenze dai lavori sia manuali che intellettuali. I RDL risultano composti dalle retribuzioni lorde e dai contributi sociali effettivi e/o figurativi

5.0 IL NETWORK INTERNAZIONALE

- Ci siamo chiesti come sarebbe stato possibile evitare che, come avvenuto per altri eventi anche molto importanti, il risultato in termini di affluenza turistica non raggiungesse i livelli attesi.
- Premesso che RMF sta perseguendo un obiettivo di aumento delle presenze di 2.600.000 turisti aggiuntivi, per garantire il completo riempimento delle strutture recettive di Roma e del Lazio, abbiamo progettato e stiamo realizzando un *network* di 18 Agenzie in 14 Paesi del mondo in 4 Continenti, dalla Cina al Brasile, dal Sud Africa al Giappone.
- Tale rete internazionale sarà dedicata alla commercializzazione della biglietteria degli eventi e dei pacchetti turistici collegati, ai contatti con le istituzioni governative e culturali, oltre che ai rapporti con il mondo economico ed imprenditoriale.
- Un investimento di oltre 10 milioni di euro ed una *chance* per promuovere e mettere a sistema non solamente gli eventi della nostra regione ma anche, ad esempio, il GP di Monza che non dispone di un *asset* di tali dimensioni e potenzialità.

Lo stesso Expo 2015 di Milano è interessato ad una collaborazione con il nostro progetto.

Le ambasciate di Roma Formula Futuro nel mondo

FORMULA 1 GRAN PREMIO ROMA

LE AMBASCIATE DI ROMA FORMULA FUTURO NEL MONDO

CONTINENTE	NAZIONI	PREZZI	NUMERO	ITINERARI	SUMME
AMERICA	USA	1.400.000	20,7	New York	1
	Brasile	610.000	4,2	Sao Paulo	
	Canada	380.000	2,1	Toronto	
EUROPA	GB	1.100.000	10,1	London	7
	Germania	1.200.000	9,3	Berlin	
	Francia	747.000	5,4	Parigi	
	Spagna	950.000	7,2	Barcelona	
	Paesi Bassi	800.000	2,1	Amsterdam	
	Italia	900.000	2,8	Milano 1. Febbraio	
ASIA	Cina	310.000	8,8	Pechino (stagia) Guangzhou	7
	Giappone	800.000	1,1	Tokyo Osaka	
	India	75.000	0,3	New Delhi Mumbai	
OSCEANIA	Australia	300.000	2,1	Sydney	1
ANTARTICA					10



6.0 IL PROGETTO ARCHITETTONICO E FUNZIONALE

Analizziamo ora il Progetto Architettonico e Funzionale:

- Iniziamo dalle strutture di cui necessita un Gran Premio. Si va dai box, al centro Media che deve accogliere oltre 1000 giornalisti provenienti da tutto il mondo, al centro *Broadcasting*, all'area *Hospitality*, alle cucine (5000 mq!).
- Tutto questo è in corso di progettazione da parte del gruppo FG TECNOPOLO in collaborazione con la Compagnia del Progetto e con TILKE, la più grande *engineering* del mondo specializzata in progettazione di Autodromi.
- Il progetto è totalmente innovativo e tutte le strutture necessarie per la F1 saranno progettate e realizzate per essere poi sfruttate al 100% nei mesi liberi dallo sport, ed in particolare dalle Federazioni e Club di Hockey, Basket, Rugby, Pattinaggio, Pallavolo. Ben 5 diverse discipline sportive con più di 2.000 atleti che utilizzeranno costantemente gli impianti.
- Tra gli impianti più spettacolari verrà realizzato un Palazzo dell'Arte e dello Sport che integrerà in una struttura di alto valore architettonico, un impianto per Basket ed uno di Volley, indipendenti con accoglienza fino a duemila persone, una pista di pattinaggio coperta omologabile per gare di Campionato

Mondiale, unica in Italia, oltre a tutte le strutture logistiche necessarie per l'attività di 5 Federazioni quali, uffici, spogliatoi, spazi logistici.

- Va fatto, inoltre, presente che l'impianto nella sua generalità, con i suoi 100 ettari, sarà completamente aperto ai cittadini che potranno fare attività di *Jogging* e *Bicicletta*, oltre che passeggiare o fermarsi per riposare o meditare in un ambiente vivo ma senza confusione e immerso nel verde.
- La realizzazione di tali impianti oltre che ridonare al quadrante nord dell'EUR un aspetto decoroso, anzi spettacolare, risolverà un problema annoso: il degrado della zona delle Tre Fontane, un tempo meravigliosa. La situazione è oggi talmente degradata che gli impianti sono anche stati chiusi dalle autorità che soprassedono la regolarità igienica. ROMA FORMULA FUTURO è l'occasione per restituire allo sport l'area delle Tre Fontane nella sua totale funzionalità, ormai perduta.

COME SI SVILUPPERA' IN FUTURO IL PROGETTO

- Se la Città sarà capace di raccogliere la sfida di modernità, di imprenditorialità e di coraggio che il progetto ROMA FORMULA FUTURO lancia, diverrà un quartiere non solo esempio di una evoluta idea futurista e di una urbanizzazione illuminata, ma anche e soprattutto di una straordinaria testimonianza di capacità di evolversi nei tempi come centro di *business* internazionale, di cultura di scienza e di *entertainment*.
- Uno dei principali spunti urbanistici che il nostro gruppo progettuale ha portato alla Città è la spinta verso l'interramento di via Cristoforo Colombo, via Imperiale all'epoca della sua progettazione. Questo lavoro si rivelerà indispensabile per dare respiro alle varie attività congressuali, fieristiche, culturali e, comunque, alla vita di tutti i giorni che vede questa arteria protagonista del taglio secco del quartiere in due tronconi che oggi colloquiano a fatica tra loro.
- Inoltre, tale soluzione potrebbe consentire la messa a sistema dei sei musei presenti sul territorio dell'EUR e che non riescono a svilupparsi poiché, divisi da questo setto, non creano massa critica dovendo vivere ciascuno di vita propria, senza alcuna possibile sinergia.

7.0 LA SINERGIA CON LE OLIMPIADI

- Molte potranno essere le sinergie tra progetto Formula 1 e Olimpiadi 2020. Il progetto della Formula 1 a Roma ha la fortuna di aver dato inizio nell'ottobre 2008 alla stagione dell'ideazione dei grandi progetti a Roma. La straordinaria idea del Sindaco Alemanno di portare a Roma le Olimpiadi nel 2020 è seguita subito dopo dimostrando al mondo che Roma è una città coraggiosa e che pensa alle sfide del futuro senza remore o preconcetti.
- La ristrutturazione dell'area sportiva delle Tre Fontane sarà estremamente utile per l'organizzazione delle Paraolimpiadi che oggi, specialmente dopo il

grande successo di Vancouver, costituiscono una parte importantissima del progetto olimpico.

- Il flusso turistico aggiuntivo che porterà Roma Formula Futuro, oltre 2.5 milioni di turisti aggiuntivi all'anno, consentirà di incrementare i servizi di accoglienza per le Olimpiadi durante i prossimi anni, e assorbire il *rebound* del dopo Olimpiadi, che sarà ben bilanciato dal flusso che crea RMF durante l'anno.
- Questa costituirà una ulteriore eccellenza per l'Italia e, se posso, vorrei sottolineare che ambedue, quella del Gran Premio di Formula 1 a Roma che ha dato vita all'innovativo progetto Roma Formula Futuro e quella delle Olimpiadi, sono state generate sotto la guida del Sindaco Gianni Alemanno grazie al suo coraggio ed alla sua visione del futuro.
E a queste plaudo.